

Tipkaart 13 Risicoprofiel zeecontainer(stroom)

Het opstellen van een risicoprofiel helpt bij het in kaart brengen van mogelijke gevaarlijke situaties. Deze situaties kunnen ontstaan bij het openen van een zeecontainer of tijdens het lossen. Stel op basis van onderstaande gegevens een risicoprofiel samen:

A. Land van herkomst en plaats van inschepen:

Sommige landen schrijven het toevoegen van bestrijdingsmiddelen voor. Dit zijn onder andere Nieuw Zeeland, Australië en China. De kans op gassen is het grootst bij zeecontainers die uit Azië, Afrika en Zuid-Amerika komen.

B. Lading

Als er bestrijdingsmiddelen worden gebruikt tegen ongedierte kan een zeecontainer gevaarlijke gassen bevatten. Dit geldt voor de volgende producten:

- Levensmiddelen en veevoer zoals graanproducten, rijst, noten, tapioca, cacao bonen, melkpoeder, zaaizaden en katoen.
- Organische stoffen zoals katoen, papier, wol, rotan, bamboe, hout, meubelen, stro.

Bij de volgende producten kunnen gevaarlijke gassen vrijkomen tijdens het uitdampen:

- Matrassen, speelgoed, kleding, schoenen, kerstartikelen, voeding, medicijnen, huishoudelijke artikelen, elektronica en spuitbussen.

Redenen hiervoor zijn onder andere:

- Gebruik van lijmen en/of kitten tijdens het productieproces (bijvoorbeeld schoenen en tassen)
- Gebruik van goedkope kunststof (bijvoorbeeld kerstartikelen, speelgoed, blisters, sierartikelen zoals beeldjes)
- Producten met organische oplosmiddelen (bijvoorbeeld bij stiften, stempelmateriaal, inkt)
- Lekkage van verpakkingen (bijvoorbeeld bij spuitbussen).

C. Producent, leverancier, rederij, etc.

Uit de geschiedenis van een zeecontainerstroom kun je opmaken bij welke producent de kans op gevaarlijke gassen in de zeecontainer aanwezig is.

D. Het aantal te verwerken zeecontainers per jaar; eventueel per periode

Hoe meer vergelijkbare zeecontainers een bedrijf ontvangt, hoe groter de kennis over deze zeecontainerstroom wordt.

E. Verpakkingsmateriaal

- Bij stuw hout, houten pallets of jute zakken kan de zeecontainer gevaarlijke gassen bevatten. Dit komt door de bestrijdingsmiddelen die zijn toegevoegd om ongedierte te voorkomen.
- Bij de manier waarop het stuw hout is behandeld (HT of MB).
- Bij het verpakkingsmateriaal van de lading (folie, foam, piepschuim, etc.).
- Bij geperst- en hechthout materiaal (formaldehyde).

F. Manier van beladen

Je kunt niet uit de manier van beladen opmaken of de zeecontainer gevaarlijke gassen bevat. Maar wel of een gasmengsel zich homogeen verdeelt. Dit geldt niet voor zeecontainers met compartimenten. Of als de zeecontainer is volgepropt of bij het gebruik van folie.

G. (Vervoers)documenten

- ADR: UN3359 betekent dat de zeecontainer een gevaarlijke stof bevat. Je vindt deze informatie in het vervoersdocument en op het waarschuwingsteken. Er staat in beschreven om welke gas het gaat, de datum van gassing en de gebruikte hoeveelheid. Volgens het ADR moet er een uitleg over het verwijderen van de bestrijdingsmiddelen bij de gegevens zitten. En over de apparatuur die daarvoor nodig is.
- Een 'Gasvrijverklaring' uit het land van herkomst.
Deze verklaring biedt alleen informatie. Degene die in Nederland de deuren van de zeecontainer opent, controleert altijd zelf of de zeecontainer veilig is om mee te werken.

H. Ketenafspraken

Het gaat hier om de voorzorgsmaatregelen die in het land van herkomst zijn genomen (bijvoorbeeld uitdampen voor verscheppen).

I. (Meet)gegevens uit het verleden van een zeecontainer, een zeecontainerstroom en/of branche-informatie.

Gebruik de meetgegevens voor:

- Een trendanalyse van de zeecontainerstromen.
Onderzoek de zeecontainerstromen die het bedrijf afhandelt. Dit is nodig om afwijkingen in de zeecontainerstromen te ontdekken.
- Statistische analyse.
Dit is nodig om te bepalen hoe uitgebreid de steekproeven moeten zijn.

De informatie die je hebt verzameld door bovengenoemde onderdelen te onderzoeken, zijn nodig om:

- Een zeecontainer in categorie A, B of C in te delen.
- Een meetstrategie op te stellen.

Bijbehorende Tipkaarten:

Tipkaart 5 Gassen en lading

Tipkaart 14 steekproeven

Registratieformulier zeecontainerstromen

Vestiging	Leverancier	Transporteur	Aantal zeecontainers op jaarbasis	Inhoud zeecontainer	Plaats en land van herkomst	Vervoersdocumenten	Aangetroffen gas	Aantal zeecontainers met gas	Aantal zeecontainers met gas boven grenswaarden