

## VERSLAG

**COMMISSIE**  
WG 1 Ontvangen van containers

**DOCUMENTNUMMER**  
2010-16

**SECRETARIS**  
Mevr. ir. M.A. van der Gugten

**DATUM**  
2010-12-07

**VERGADERINGNUMMER**  
3

**PLAATS**  
NEN, Delft, Europazaal

**DATUM**  
26 november 2010

**NEN** Arbeid

Postbus 5059  
2600 GB Delft

Vlinderweg 6  
2623 AX Delft

T (015) 2 690 357  
F (015) 2 690 287

arbeid@nen.nl  
arbeid.nen.nl

Nederlands Normalisatie-instituut

Presentie

Bedrijf	Deelnemer	Aanwezig	Afwezig	Agendalid
Platform Gassen in Containers	Jong, de, J.	x		
Platform Gassen in Containers	Teulings, P.		x	
Platform Gassen in Containers	Halm, K.			x
Platform Gassen in Containers	Heuvel, van den, W. (voorzitter)	x		
Platform Gassen in Containers	Zee, J.		x	
Platform Gassen in Containers	Walraven, P.			x
NEN	Gugten, van der, M. (secretaris)	x		
NEN	Jozee, K.	x		
<b>Logistiek</b>				
Allround Cargo Handling b.v.	Molijn, G.	x <sup>1</sup>		
DHL Supply Chain	Brinkman, H.			x
FENEX	Schut, B.	x <sup>2</sup>		x
Henry Bath BV	Ouden, den, J.			x
Kramer Group	Dakkus, E.	x		
Nippon Express Nederland BV	Bender, F.			x
Portena Logistiek B.V.	Kroondijk, R.			x
Portena Logistiek B.V.	Klaver, S.D.			x
ORAM	Koopman, V.			x
STORE-SHIP B.V.	Bostelaar, T.			x
VAT Logistics	Roderkerken, L.M		x	
<b>Gas(meet)deskundigen</b>				
Matrans Marine Services BV	Balandis, F.			x
PPD/EWS	Nieuwenhuizen, J.	x <sup>1</sup>		
PPD/EWS	Luyts, L.			x
PPD/EWS	Crezee, M.			x

<sup>1</sup> Komt iets later de vergadering binnen.

<sup>2</sup> Mevr. Schut verlaat de vergadering om 10.35 uur.

SGS	Visser, D.	x		
Stichting KAGO	Loomans, J.	x		
RUVOMA	Zouwen, van der F.	x		
<b>Advies</b>				
ArboUnie	Nordemann, A. (vervangt Hiddinga, A.)	x		
AGF Groothandelsfonds	Bok, D.	x		
Gezond Transport	Laar, van de, R.	x <sup>1</sup>		
Gezond Transport	Wolters, N.	x		
Reaktie Safety Shops BV	Roling, R.M.	x		
<b>Detailhandel</b>				
Adidas Group	Jansen, R.		x	
Modint	Barberi Ettara, A.			x
Van Hessen	Wijnker, J.	x		
Vlisco Helmond	Jegerings, M.	x		
Xenos BV	Fijneman, M.		x	
V&D BV	Niers, R.F.		x	
Nissan Motor parts center BV	Visser, W.D.	x		
Ned Verbond vd Groothandel	Woudenberg, van, E.		x	
Kersten BV	Poppe, van der, G.		x	
Blokker Holding	Pieterse, S.		x	

## 1. Opening en vaststelling agenda

- Om 10.10 uur opent dhr. Van den Heuvel de vergadering.
- Mevrouw Schut wil graag de besluitvormingsprocedure bespreken. Dit wordt besproken onder agendapunt 2.

## 2. Verslag vergadering 8 oktober 2010

- Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt vastgesteld.
- Mevr. Schut heeft een e-mail gestuurd waarin zij aangeeft dat de indruk bestaat dat er tijdens vergaderingen meer/andere personen aanwezig zijn dan vermeld op de presentielijsten. NEN controleert de presentie door middel van een presentielijst en naambordjes. Deze twee worden naast elkaar gelegd. Dhr. de Jong geeft aan dat er mogelijk verwarring is ontstaan, doordat de ledenlijsten nog iets zijn veranderd. NEN heeft namelijk in overleg met PGIC nog latere aanmeldingen verwerkt.
- Mevr. Schut heeft in dezelfde e-mail het verzoek gedaan om duidelijkheid te verschaffen over de besluitvormingsprocedure, waarbij er rekening wordt gehouden met de verhoudingen tussen de deelnemende partijen.
- Dhr. Van den Heuvel licht toe dat de besluitvormingsprocedure in deze werkgroep anders is dan in werkgroep 2, aangezien hier geen sprake is van een NTA-traject. De uitkomst van deze werkgroep wordt gebruikt als advies aan Gezond Transport. Er wordt gestreefd naar consensus en een stemming zal zoveel mogelijk worden vermeden. Wanneer er toch wordt gestemd, zal rekening gehouden worden met de belangen en zal worden genotuleerd wie wat heeft gestemd.

## 3. Ontwikkeling database metingen

- Dit punt staat naar aanleiding van de vorige vergadering op de agenda. Het Platform Gassen in Containers (PGIC) gaat een brief sturen aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierin geeft het PGIC aan dat zij de actie Tegengas niet constructief vindt en heeft voorgesteld om een database met meetgegevens te ontwikkelen. In het voorjaar van 2011 zal het onderwerp in de kamer op de agenda staan.

- Mevr. Hiddinga merkt op dat de Arbeidsinspectie (AI) in de praktijk veel meet aan de hand van de lijst van 14 stoffen. Anderen geven aan dat de AI dit juist steeds meer loslaat.
- Dhr. Wijnker geeft aan dat historische gegevens anders moeten worden geïnterpreteerd. Historische gegevens en actuele gegevens zullen met elkaar worden vergeleken. De gegevens kunnen worden gebruikt bij schadeclaims.
- PGIC wil nauw betrokken worden bij de ontwikkeling en zal bovenstaande punten meenemen. Het is nog de vraag wie de database gaat beheren.

DOCUMENTNUMMER  
2010-16

DATUM  
2010-12-07

PAGINA  
3/4

#### 4. Naamgeving categorieën

- De categorie-indeling zoals vermeld in document 2010-07 wordt besproken:
  - A: De zeecontainer bevat gevaarlijke gassen en het is bekend om welke gassen het gaat (gecontroleerd risico)
  - B: Het is niet bekend of de zeecontainer gevaarlijke gassen bevat (onbekend risico).
  - C: De zeecontainer bevat naar aller waarschijnlijkheid geen gevaarlijke gassen (verwaarloosbaar risico).
- De indeling is gebaseerd op internationale BSE-indeling. Besloten wordt om zoveel mogelijk aan te sluiten bij internationale termen. Uiteindelijk blijkt de vertaling niet helemaal correct te zijn en wordt 'onbekend risico' nog veranderd in 'onbepaald risico'.
- Er is een discussie over kleurgebruik. Uiteindelijk wordt besloten om het te houden bij de kleurindeling zoals gebruikt in het stroomschema: rood (onveilige arbeidssituatie) en groen (veilige arbeidssituatie).

#### 5. Documenten

- De tabel met het gebundelde commentaar wordt besproken:
  - De naamgeving van de processen zoals vermeld in document 2010-07, Operationeel proces (2A): Categorie A zeecontainers, is niet correct. Het wiebertje 'Steekproef gasmeten' moet er tussenuit worden gehaald.
  - De omgang met reststoffen ontbreekt.
- Het stroomschema geldt voor alle bedrijven die te maken hebben met de ontvangst van zeecontainers en kan worden aangepast op sectorniveau.
- Het is belangrijk dat het schema duidelijk is. Het is de vraag of het schema op dit moment door iedereen begrepen zal worden. Er zal daarom worden gekeken of het schema vereenvoudigd kan worden [ACTIE 3.1].
- In het schema ligt een focus op uitzonderingssituaties, waardoor er risico wordt gelopen dat bedrijven een 'escape' zoeken. In de tekst behorende bij het schema moet verduidelijking komen. Mogelijk dat er voorbeelden kunnen worden genoemd.
- Het blokje 'ventileren/ontgassen' staat 3x in het schema genoemd. Mogelijk dat het schema op dit punt vereenvoudigd kan worden.
- Er is discussie over het woord 'steekproef'. Het is de vraag of de steekproefgrootte niet op brancheniveau kan worden vastgelegd. Mevrouw Wolters geeft aan dat Gezond Transport bezig is om meer kaders te geven voor steekproeven.
- Verdere opmerkingen op de documenten kunnen binnen twee weken worden ingediend bij NEN via de commentaartabel [ACTIE 3.2].

#### 6. Rondvraag en sluiting

- Dhr. Wijnker geeft aan dat het afgelopen anderhalf jaar onderzoek is gedaan naar containers. Van de 1068 containers waren er 12 containers waarin iets is aangetroffen.
- Dhr. Wijnker merkt op dat tijdens hun internationale branchevergadering afgelopen oktober naar voren kwam dat er op internationaal vlak nog geen aandacht is voor gassen in containers.
- Aangezien deze vergadering niet alle stukken zijn besproken, zal een volgende vergadering worden gepland. Onder voorbehoud wordt afgesproken dat de

volgende vergadering zal plaatsvinden op 21 januari 2011 (*opmerking secretaris: werkgroep 2 heeft uiteindelijk besloten om op 11 februari 2011 te vergaderen. Werkgroep 1 zal daarom ook op 11 februari 2011 bij elkaar komen (10.00 – 12.00 uur). De vergadering van 21 januari 2011 komt hiermee te vervallen.*).

- De voorzitter sluit de vergadering om 12.00 uur en bedankt de aanwezigen voor hun inbreng.

The logo for NEN (Nederlandsche Normalisatiecommissie) is displayed in a blue rectangular box. The letters 'NEN' are in a bold, white, sans-serif font.

#### Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie	Deadline
1.1	Kennis rondom meetapparatuur naar info@pgic.nl mailen	Allen	
2.2	Opnemen voorbeeld bedrijfsprocedure bij tipkaart 11 'Voorlichting en instructie'	PGIC	
2.4	Schema 'Proces Ontvangst containers' in drieën splitsen (in categorieën)	PGIC	afgehandeld
3.1	Vereenvoudigen stroomschema	PGIC	
3.2	Commentaar leveren via commentaartabel (sturen aan NEN)	Allen	13 december 2010

DOCUMENTNUMMER

2010-16

DATUM

2010-12-07

PAGINA

4/4