

# NOTULEN Commissie Opleidingen 19 mei 2010

Aanwezig: Gé Gordijn, Nicole Wolters, José van Uffelen, Ingrid Verhoef (Remarc)  
Afwezig: Peter Meeus met kennisgeving, Tom den Boer

Vergadering opent om 09.15uur, voorzitter heet een ieder welkom.

Het Platform heeft een brief gestuurd naar Arbode om GezondTransport te laten participeren en niet naar Gezond Transport zelf! Nicole vindt dit belachelijk en zeer onzorgvuldig.

Na 25 mei moet er invulling worden gegeven aan de details door middel van een aanvullende opdracht van het Platform. Nu moeten de uitgangspunten (het raamwerk) op papier. In de toekomst heeft KAGO ook belang bij inrichting van de opleidingen etc., maar het is beter dit via het Platform te doen.

Nicole: we gaan niet een jaar wachten tot de NTA er is. KAGO moet wel doorgaan, maar een norm is er niet zomaar. Voor de toekomst is NEN heel handig, maar nu is het nog veel te vroeg om de NEN in te schakelen. Waarom zou je de arbocatalogus overboord gooien? Breng deze zo snel mogelijk op de markt! Dan kan er publiciteit / ruchtbaarheid aan gegeven worden en gaat men ermee aan de slag. De catalogus is geen vast iets voor 5 jaar, daar zijn we ons van bewust, maar DOE ER IETS MEE! Dat geldt ook voor de opleidingen: begin nu, maak een "nulpunt" maar geef wel aan dat er naar een hoger niveau gestreefd wordt.

José: Platform heeft geen kennis van zaken, zal die kennis moeten halen bij o.a. KAGO en dan niet gratis! José wil wel eens zien hoe ze dat gaan doen. NEN heeft de protocollen die er al zijn, nodig om een norm te stellen.

Gé: we gaan de opzet aanleveren plus de vraag stellen of wij (KAGO) dit verder uit moeten gaan werken. Hoe gaat het Platform dit verder financieren?

Probleem blijft ook de opleiding van de apparatuur. Bijvoorbeeld: alleen meten met een PIDmeter kan niet! Fabrikanten moeten ook de beperkingen van hun apparatuur willen blootgeven.

Alleen met geschikte apparatuur (sensoren, buisjes) kan je de lijst met stoffen afwerken en een container juist meten. Container kan niet vrijgegeven worden met meten alleen door de rubbers vd deuren. Er moet altijd een fysieke inspectie worden gedaan. Als de lading in folie zit, dan ook altijd het produkt aanprikken.

GCMS in zakformaat is eigenlijk wat men zou willen, maar dan heb je geen gasmeters meer, maar laboranten die aan het meten zijn. Dit zal dus niet haalbaar zijn.

Veel bedrijven zullen de rol van "gasmeetdeskundige" niet in kunnen vullen (kostenplaatje) en dus voor advies bij derden aankloppen.

Nicole: in de "plus-module" moet ook komen: bepalen van meetstrategie, omdat je niet weet wat je kan verwachten bij een te meten container.

José: mensen beginnen met de basis cursus. Tijdens de looptijd van het certificaat moet er zeker 1x per jaar bijscholing komen (symposia, gerichte training, etc) In die periode gaat het kennisniveau omhoog.

Gé: een paar maanden na de opleiding doen wij opnieuw een theorietoets op locatie. Doordat er al een aantal maanden is gewerkt, komen er vanzelf problemen naar voren die op zo'n moment besproken kunnen worden.

Er moet ook een module ontgassen/ventilatie komen. Module adviseur? Certificatie-commissie.

Niveau langzaam opvoeren -> bijscholing / herhaling / symposia

Stel dat Platform en KAGO het niet met elkaar eens worden, dan kan KAGO de eisen van het Platform als minimum nemen, maar wel zelf een hoger niveau aan gaan bieden/neer gaan leggen.

José moet om 11 uur weg. Gé en Nicole hebben nog nagepraat over de grenswaarden. Daaruit komt ook naar voren dat piekbelasting nu 2x de grenswaarde is. Vroeger was dat 20%. Het blijft een dynamisch iets. Overigens is dit nergens terug te vinden. Is volgens Frans de Beer van de arbeidsinspectie uit de wet gehaald bij de deregulering, want bedrijven "willen alles zelf doen" Vuistregel van de arbeidsinspectie is: bij kortdurende blootstelling mag 2x de grenswaarde gehanteerd worden.

Vraag komt ook naar voren: hoelang moet een container dicht zijn geweest voor een hermeting zinnig is? 12 uur? 24 uur? Dat is nu niet duidelijk.

Vergadering sluit om 11.30uur.

Voorstel Commissie Opleidingen:

Gewenst startniveau -> MBO natuur-/scheikunde

### **NIVEAU'S**

INTRO / AWARENESS (hoe lees ik een rapport, waar moet ik op letten etc.)

- Voor bedrijven, loodsbazen, etc
- Geen metingen, geen adviesrol, geen examen

### **BASISCURSUS GASMETER CONTAINERS**

- 3 – 4 daagse cursus
  - Gecertificeerd gasmeter -> openbaar register door Platform/KAGO/exameninstituut?
  - Theorie-examen door een onafhankelijk instituut (bij voorkeur geen grote club die er commercieel belang bij heeft zoveel mogelijk examens af te nemen)
  - Praktijktoets op locatie
  - Jaarlijkse terugkomdag. Niveau van de nascholing langzaam optrekken
- Doel: vrijgeven container + advies veilig lossen

### **ADVISEURSCURSUS / MODULE (in de toekomst)**

Doelgroep:

- Gasmeetbedrijven
- Verkopers meetapparatuur
- Etc.

### **OVERGANGSREGELING:**

Als de nieuwe regeling/examens van kracht zijn, dan moeten de huidige gasmeetdeskundigen binnen één jaar bijscholing en examen doen tegen de nieuwe norm.

De commissie opleidingen realiseert zich dat met alleen een nieuwe opzet van de opleidingen, het probleem nog niet opgelost is. Er moet ook gekeken worden naar de verschillende meetmethodieken, grenswaarden en meetapparatuur.