

VERSLAG

NEN

COMMISSIE
WG 1 Ontvangen van containers

DOCUMENTNUMMER
2010-05

SECRETARIS
Mevr. ir. M.A. van der Gugten

DATUM
2010-10-20

VERGADERINGNUMMER
2

PLAATS
NEN, Delft, Europazaal

DATUM
8 oktober 2010

NEN Arbeid

Postbus 5059
2600 GB Delft

Vlinderweg 6
2623 AX Delft

T (015) 2 690 357
F (015) 2 690 287

arbeid@nen.nl
arbeid.nen.nl

Nederlands Normalisatie-instituut

Presentie

Bedrijf	Deelnemer	Aanwezig	Afwezig	Agendalid
Platform Gassen in Containers	Jong, de, J.	x		
Platform Gassen in Containers	Teulings, P.	x		
Platform Gassen in Containers	Halm, K.			x
Platform Gassen in Containers	Heuvel, van den, W. (voorzitter)	x		
Platform Gassen in Containers	Zee, J.	x		
Platform Gassen in Containers	Walraven, P.			x
NEN	Gugten, van der, M. (secretaris)	x		
NEN	Jozee, K.	x		
Logistiek				
Allround Cargo Handling b.v.	Molijn, G.			x
DHL Supply Chain	Brinkman, H.			x
FENEX	Schut, B.			x
Henry Bath BV	Ouden, den, J.			x
Kramer Group	Dakkus, E.	x		
Nippon Express Nederland BV	Bender, F.			x
Portena Logistiek B.V.	Kroondijk, R.			x
Portena Logistiek B.V.	Klaver, S.D.			x
ORAM	Koopman, V.			x
STORE-SHIP B.V.	Bostelaar, T.			x
VAT Logistics	Roderkerken, L.M	x		
Gas(meet)deskundigen				
Matrans Marine Services BV	Balandis, F.	x		
PPD/EWS	Nieuwenhuizen, J.	x		
PPD/EWS	Luyts, L.			x
PPD/EWS	Crezee, M.			x
SGS	Visser, D.	x		
Stichting KAGO	Loomans, J.	x		

Advies			
ArboUnie	Nordemann, A. (vervangt Hiddinga, A.)	x	
AGF Groothandelsfonds	Bok, D.	x	
Gezond Transport	Laar, van de, R.	x	
Gezond Transport	Wolters, N.	x	
Reaktie Safety Shops BV	Roling, R.M.	x	
Detailhandel			
Adidas Group	Jansen, R.	x	
Modint	Barberi Ettara, A.		x
Van Hessen	Wijnker, J.	x	
Vlisco Helmond	Jegerings, M.	x	
Xenos BV	Fijneman, M.	x	
V&D BV	Niers, R.F.	x	
Nissan Motor parts center BV	Visser, W.D.	x	
Ned Verbond vd Groothandel	Woudenberg, van, E.	x	
Kersten BV	Poppe, van der, G.	x	
Blokker Holding	Roling, W.	x	

1. Opening en vaststelling agenda

- Dhr. van den Heuvel opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.
- Het onderwerp gassen in containers wordt zoveel mogelijk Europees/internationaal op de agenda gezet:
 - Op 29 september 2010 heeft mevr. van der Gugten een bijdrage geleverd aan de workshop over gassen in containers op het congres van de International Occupational Hygiene Association (IOHA) in Rome. Tijdens de workshop werden er ook presentaties verzorgd door de ArboUnie (mevr. Nordemann), PPD/EWS en het 'Instute for Occupational Medicine and Maritime Medicine' uit Duitsland. Doel van de presentatie van mevr. van der Gugten was a) om de aanwezigen te informeren over de normalisatie ontwikkelingen in Nederland en b) te peilen hoe men er tegenover staat als de Nederlandse normatieve documenten op termijn naar Europees/internationaal niveau worden getild. Duidelijk werd dat in de meeste landen het probleem nog niet hoog op de agenda staat, maar dat er wel interesse is voor het onderwerp.
 - Binnenkort komt het Strategic Advisory Board Occupational Health and Safety (SABOHS) en het Strategic Advisory Board Environmental (SABE) weer bij elkaar. NEN zal bij deze CEN-commissies, waar andere Europese normalisatie-instituten aan tafel zitten, aankaarten dat Nederland bezig is met de ontwikkeling van normatieve documenten voor gassen in containers.
 - In februari 2011 zal het onderwerp gassen in containers informeel op de agenda van de International Labour Organization (ILO) staan.
- Vanuit de zaal wordt aangegeven dat het belangrijk is om het probleem internationaal aan te pakken, aangezien de problemen veelal buiten Europa ontstaan.

2. Verslag startbijeenkomst 24 juni 2010

- Het verslag wordt vastgesteld.

3. Discussie scope NTA en conceptdocument

- Mevr. Wolters geeft een toelichting op document 2010-04 'Gevaarlijke gassen in zeecontainers'. Ze licht de historie, het doel en de opbouw van de

documentatie toe. In 2004 is een eerste leidraad opgezet. Naast maatregelen en een stappenplan, zijn er ook tipkaarten opgesteld.

- Containers worden volgens het stappenplan ingedeeld in drie categorieën:
 - A: container bevat gevaarlijke gassen en het is bekend om welke gassen het gaat;
 - B: het is niet bekend of de container gevaarlijke gassen bevat;
 - C: de container bevat geen gevaarlijke gassen.
- Op dit moment is het protocol gericht op de logistieke sector. Het is de vraag of het protocol ook voor andere sectoren gaat gelden. Het is de bedoeling dat het protocol, straks in de Arbocatalogus wordt opgenomen, ook geldig te laten maken voor de niet-logistieke sector.
- Het stroomschema '**Proces Beleid Gas in containers**' (laatste pagina document 2010-04) wordt besproken:
 - Er is een discussie of besloten ruimtes als bijvoorbeeld een tank of vat ook onder het protocol vallen. Besloten wordt om het protocol alleen te richten op containers. Er wordt nog nagedacht of er gesproken zal worden van '**zeecontainers**' of '**containers**'.
 - Vanuit het Platform Gassen in Containers (PGIC) wordt er een brief naar de Kamer gestuurd met het verzoek de actie Tegengas te stoppen. In de brief wordt voorgesteld een database te ontwikkelen van alle metingen aan containers. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat je aan de hand van een database niet kunt inschatten wat de risico's zijn. PGIC geeft aan dat het ook de bedoeling is dat het bedrijven kan helpen, inzicht te verschaffen in welke gassen mogelijk kunnen worden gevonden in relatie tot welke producten en landen; het kan fungeren als een indicatie.
 - De volgende vergadering zal het onderwerp verder ter sprake komen [ACTIE 2.1].
 - Het is de vraag hoe je kunt aantonen dat de container veilig is. Het is logistiek en financieel niet mogelijk om alle containers te meten. De douane meet wel alle containers en moet twee uur na de meting opnieuw meten om de container te mogen betreden. Dat standpunt vindt in de groep weinig weerklank en kan op weinig begrip rekenen.
 - Mevr. Hiddinga vindt het "Risico containers zelf behandelen" wat cryptisch omschreven.
 - Dhr. van den Heuvel geeft per tipkaart aan binnen welke groep erover zal worden gediscussieerd:

DOCUMENTNUMMER

2010-05

DATUM

2010-10-20

PAGINA

3/5

Tipkaart	Werkgroep
1 'Alternatieven'	WG1
2 'Alarminstructie'	WG1
3 'Gassen en lading'	Levend document (overheid)
4 'Grenswaarden'	Levend document (overheid)
5 'Uitbesteden gasmeting'	WG2
6 'Meetrapport'	WG2
7 'Opleiding gasmeetdeskundige'	WG2
8 'Registratie zeecontainer'	WG1
9 'Zeecontainerstromen'	WG1
10 'Ventileren'	WG2
11 'Voorlichting en instructie'	Het is de vraag of deze kaart binnen WG1 zal worden besproken. Mogelijk zal er een voorbeeld van een bedrijfsprocedure worden opgenomen [ACTIE 2.2].
12 'Vooronderzoek'	WG1
13 'Vrij voor betreden verklaring'	WG2

- Het stroomschema '**Proces Ontvangst containers**' (voorlaatste pagina document 2010-04) wordt besproken:
 - De categorieën A, B en C worden besproken. Sommige leden van de werkgroep vinden deze indeling verwarrend. De vraag is of de ABC-indeling teruggebracht moet worden tot alleen

categorie A en B. Er wordt gestemd: 17 mensen stemmen voor de ABC-indeling en 4 mensen stemmen tegen.

- Er is discussie over de definities van de categorieën. Zo wordt er bijvoorbeeld voorgesteld om categorie C aan te passen tot 'bevat naar zekerheidgrenzende waarschijnlijkheid geen gevaarlijke gassen'. Ook wordt er voorgesteld om de risico-indeling aan te passen conform de BSE-indeling (A: gecontroleerd risico, B: onbekend risico, C: verwaarloosbaar risico) of gebruik te maken van een kleurcodering. De naamgeving van de categorieën zal volgende vergadering nader worden besproken [ACTIE 2.3].
- Bij categorie A is 'op basis van een steekproef' niet juist. De steekproef kan worden weggelaten, aangezien er bij categorie A altijd sprake is van een meting.
- Dhr. van den Heuvel (PGIC) stelt voor om het schema in drieën te splitsen, zodat er voor iedere categorie een schema ontstaat [ACTIE 2.4].
- Bij het vakje 'Ventileren Ontgassen' moet nog 'Afvoeren residu' worden toegevoegd. De uitwerking zal worden verwerkt in de tipkaart.
- Vanuit het vakje 'Gas aanwezig > grenswaarde' moet er een pijl naar links worden gezet richting het vak 'Registratie'.

DOCUMENTNUMMER
2010-05

DATUM
2010-10-20

PAGINA
4/5

4. Vervolgtraject en actiepunten

- De werkgroep is het in grote lijnen eens over het protocol.
- De leden van de werkgroep kunnen per e-mail commentaar leveren op de tipkaarten 1, 9 en 12 [ACTIE 2.5]. Het commentaar kan worden gestuurd naar mirjam.vandergugten@nen.nl.
- PGIC streeft ernaar om eind 2010 overeenstemming te bereiken over het protocol.

Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie	Deadline
1.1	Kennis rondom meetapparatuur naar info@pgic.nl mailen	Allen	
1.3	Regels werkgroep rondom opstellen protocol ontvangst containers	PGIC	
2.1	'Ontwikkelen database' op agenda volgende vergadering	NEN	
2.2	Opnemen voorbeeld bedrijfsprocedure bij tipkaart 11 'Voorlichting en instructie'	PGIC	
2.3	Naamgeving categorieën (ABC) op agenda volgende vergadering	NEN	
2.4	Schema 'Proces Ontvangst containers' in drieën splitsen (in categorieën)	PGIC	
2.5	Commentaar geven op tipkaarten 1,9 en 12 (sturen naar mirjam.vandergugten@nen.nl)	Allen	Vóór 12 november
2.6	Document 2010-04 ter commentaar op agenda volgende vergadering	NEN	

5. Plannen volgende vergadering

- De volgende vergadering wordt vastgesteld op: vrijdag 26 november, 10:00 – 12:00 uur bij NEN in Delft.

6. Rondvraag en sluiting

- Mevr. Hiddinga vraagt of document 2010-04 'Gevaarlijke gassen in zeecontainers' verder nog inhoudelijk wordt besproken. Het document zal volgende vergadering opnieuw op de agenda staan [ACTIE 2.6].
- Dhr. van de Laar heeft behoefte aan meer informatie over het nemen van een steekproef. De AQL-tabel (Acceptable Quality Level) wordt besproken in WG2.
- De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en bijdragen, en sluit de vergadering.

The logo for NEN (Nederlandsche Normalisatiecommissie) is displayed in a blue rectangular box. The letters 'NEN' are in a bold, white, sans-serif font.

DOCUMENTNUMMER
2010-05

DATUM
2010-10-20

PAGINA
5/5